

故障项目	发生故障期间的控制内容
压力限制器打开阀错误	<ul style="list-style-type: none">油轨压力控制在 50 ～ 100 MPa。燃油喷射受到限制（输出限制）。加速踏板的开度受到控制。排气再循环控制停止（完全关闭）。
供给泵错误	<ul style="list-style-type: none">油轨压力控制在 50 ～ 60 MPa。燃油喷射受到限制（输出限制）。加速踏板的开度受到控制。空调切断。 < 燃油压力超过抗咬合能力的行驶工况除外 >节气门关闭（完全关闭）。 < 燃油压力超过抗咬合能力的行驶工况除外 >排气再循环控制停止（完全关闭）。超过燃烧限值时，发动机逐渐停止。
喷油器校正数据（错误数据，未写入）	<ul style="list-style-type: none">油轨压力控制在 50 ～ 100 MPa。燃油喷射受到限制（输出限制）。加速踏板的开度受到控制。排气再循环控制停止（完全关闭）。

故障诊断代码检查表

M1133004000489

警告

- 如果操作节气门，手指可能会被节气门卡住而受伤。触摸节气门时，一定要切断节气门的驱动电路。

注意

故障排除期间，如果在各插接器等部件断开的情况下将点火开关转到 **ON**，则其它系统中可能会存储某些故障诊断代码。故障排除完成后，一定要确定整个系统的故障诊断代码。如果发现输出了故障诊断代码，则将其清除。

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0016	曲轴角度传感器 / 凸轮轴位置传感器相位故障	P.13D-17
P0072	2 号进气温度传感器电路输入过低	P.13D-18
P0073	2 号进气温度传感器电路输入过高	P.13D-21
P0088	共轨高压故障	P.13D-23
P0089	吸入控制阀卡住	P.13D-25
P0093	燃油泄漏故障	P.13D-26
P0102	空气流量传感器电路输入过低	P.13D-28
P0103	空气流量传感器电路输入过高	P.13D-32
P0106	进气歧管绝对压力传感器范围 / 性能故障	P.13D-34
P0107	进气歧管绝对压力传感器电路输入过低	P.13D-37
P0108	进气歧管绝对压力传感器电路输入过高	P.13D-40
P0112	1 号进气温度传感器电路输入过低	P.13D-43
P0113	1 号进气温度传感器电路输入过高	P.13D-46
P0117	发动机冷却液温度传感器电路输入过低	P.13D-49
P0118	发动机冷却液温度传感器电路输入过高	P.13D-52
P0122	节气门位置传感器电路输入过低	P.13D-55

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0123	节气门位置传感器电路输入过高	P.13D-58
P0182	燃油温度传感器电路输入过低	P.13D-60
P0183	燃油温度传感器电路输入过高	P.13D-63
P0191	油轨压力传感器范围 / 性能故障	P.13D-66
P0192	油轨压力传感器电路输入过低	P.13D-69
P0193	油轨压力传感器电路输入过高	P.13D-73
P0201	第 1 缸喷油器电路发生故障	P.13D-76
P0202	第 2 缸喷油器电路发生故障	P.13D-79
P0203	第 3 缸喷油器电路发生故障	P.13D-82
P0204	第 4 缸喷油器电路发生故障	P.13D-85
P0219	发动机超速状况	P.13D-87
P0234	涡轮增压器超增压状况	P.13D-87
P0301	第 1 缸喷油器故障（不喷射）	P.13D-88
P0302	第 2 缸喷油器故障（不喷射）	P.13D-89
P0303	第 3 缸喷油器故障（不喷射）	P.13D-90
P0304	第 4 缸喷油器故障（不喷射）	P.13D-90
P0335	曲轴角度传感器系统	P.13D-92
P0336	曲轴角度传感器范围 / 性能故障	P.13D-95
P0340	凸轮轴位置传感器系统	P.13D-96
P0341	凸轮轴位置传感器范围 / 性能故障	P.13D-99
P0403	EGR 阀（直流电机）故障	P.13D-100
P0405	EGR 阀位置传感器电路输入过低	P.13D-102
P0406	EGR 阀位置传感器电路输入过高	P.13D-106
P0502	车速传感器输入过低	P.13D-109
P0513	晶片防盗装置发生故障	P.13D-112
P0551	动力转向液压力开关系统	P.13D-113
P0603	EEPROM 发生故障	P.13D-115
P0604	RAM 发生故障	P.13D-115
P0605	只读存储器（闪存 ROM）发生故障	P.13D-116
P0606	发动机-ECU（主 CPU）发生故障	P.13D-116
P0607	发动机-ECU（副 CPU）发生故障	P.13D-117
P0628	吸入控制阀断路	P.13D-118
P0629	吸入控制阀对电源短路	P.13D-120
P0630	底盘识别号码未编程	P.13D-122
P0638	节气门控制伺服卡住	P.13D-123
P0642	1 号模拟传感器参考电压过低	P.13D-125
P0643	1 号模拟传感器参考电压过高	P.13D-125

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0652	2 号模拟传感器参考电压过低	P.13D-126
P0653	2 号模拟传感器参考电压过高	P.13D-126
P1203	电容器充电不足	P.13D-127
P1204	电容器充电过度	P.13D-127
P1272	压力限制器故障	P.13D-128
P1273	供给泵流量不足	P.13D-130
P1274	供给泵保护	P.13D-130
P1275	供给泵交换	P.13D-131
P1276	燃油滤清器交换	P.13D-133
P1277	燃油滤清器冻结	P.13D-135
P1625	喷射量补偿值错误	P.13D-135
P1626	喷射量补偿值未编码	P.13D-136
P2118	节气门控制（直流电机）电流故障	P.13D-137
P2122	加速踏板位置传感器（主）电路输入过低	P.13D-139
P2123	加速踏板位置传感器（主）电路输入过高	P.13D-142
P2124	加速踏板位置传感器（主）电路输入间卸性过高	P.13D-145
P2127	加速踏板位置传感器（副）电路输入过低	P.13D-148
P2128	加速踏板位置传感器（副）电路输入过高	P.13D-151
P2138	加速踏板位置传感器（主和副）范围 / 性能故障	P.13D-153
P2146	喷油器 1 号共用电路（第 1 缸和第 4 缸）断路	P.13D-156
P2147	喷油器共用电路对接地短路	P.13D-157
P2148	喷油器共用电路对电源短路	P.13D-159
P2149	喷油器 2 号共用电路（第 2 缸和第 3 缸）断路	P.13D-161
P2228	大气压力传感器电路输入过低	P.13D-163
P2229	大气压力传感器电路输入过高	P.13D-163
P2413	EGR 系统性能	P.13D-164
U1073	BUS OFF（总线断开）	P.13D-165
U1101 ^{*1}	AT-ECU 暂停（time-out）<A/T>	P.13D-166
U1102 ^{*1}	ASTC-ECU 暂停（time-out）	P.13D-167
U1109 ^{*1}	ETACS-ECU 暂停（time-out）	P.13D-168
U1117 ^{*1}	晶片防盗装置 -ECU 暂停（time-out）	P.13D-170